



**Automobil-Club Bergisch Land e.V.**  
[www.hasten-historic.acbl.de](http://www.hasten-historic.acbl.de)



# Ausschreibung

## **1. Veranstalter und Veranstaltung:**

Der Automobil-Club Bergisch Land e.V. im AvD (ACBL Remscheid) veranstaltet **am Samstag, 24. Juni 2017** die

13. Hasten Historic "Rund um das Werkzeugmuseum"

## **2. Art der Veranstaltung:**

gewertete, int. Oldtimer-Rallye nach Bordbuch (Roadbook) mit **tourensportlichem Charakter** und Sonderaufgaben. Die vorgeschriebenen Fahrzeiten sind einzuhalten. Die Veranstaltung findet in zwei Etappen statt. Die Fahrt dient an keinem Punkt der Strecke der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Sinnvolle Mindestausrüstung: Tacho mit 100 m-Rolle, Stoppuhr und ggf. eine Funkuhr.

### **2a. Schwerpunkt der Kategorie SPORT:**

in der Kategorie „Sport“ bildet das richtige Auffinden der Strecke nach Kartenaufgaben des Veranstalters den Schwerpunkt. Die entsprechenden Karten sind in den Fahrtunterlagen enthalten. Weitere Aufgaben können in Form von Folien, Fischgräten und Chinesenzeichen gestellt werden. Weiterhin werden Zeitfahrprüfungen (Gleichmäßigkeit und Sollzeit) in dieser Kategorie in die Aufgabenstellung einbezogen. Während der gesamten Veranstaltung darf das Fahrzeug in der Kategorie Sport nur mit 2 Personen (Fahrer und 1 Beifahrer) besetzt sein. Alle erforderlichen Fahrtunterlagen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

***Teilnehmer der Kategorie „Sport“ werden nicht für die Gesamtwertung um den Wanderpokal berücksichtigt!***

### **2b. Schwerpunkt der Kategorie TOURISTISCH:**

in der Kategorie „Touristisch“ ist das Auffinden der Strecke nicht besonders schwierig, da es z.B. keine Karten gibt. Dafür können Sonderaufgaben mit dem Fahrzeug, Bilder oder allgemeine Fragestellungen hier allerdings ebenso zur Wertung herangezogen werden wie Zeitfahrprüfungen (Gleichmäßigkeit und/oder Sollzeit).

Alle erforderlichen Fahrtunterlagen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

***Teilnehmer der Kategorie „Touristisch“ werden nicht für die Gesamtwertung um den Wanderpokal berücksichtigt!***

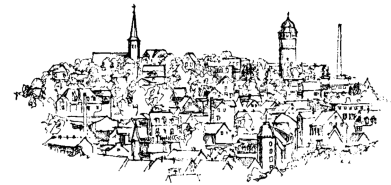
## **3. Teilnahmebedingungen:**

Die Veranstaltung ist ausgeschrieben für alle PKW bis einschl. Baujahr 1980, soweit diese von historischem Interesse sind und sich in einem originalgetreuen, gepflegten Zustand befinden. Außerdem müssen die Fahrzeuge für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein oder können mit einem roten Kennzeichen (07er Nummer) gefahren werden. Für das Fahrzeug ist eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme gemäß den gesetzlichen Bestimmungen nachzuweisen. Entsprechend der gesetzlich erlaubten Anzahl von Sitzplätzen dürfen weitere Personen mitgenommen werden. Für sie ist ein zusätzliches Nenngeld zu entrichten. Teilnahmeberechtigt ist jeder. Es sind keine Lizenzen erforderlich. Die Fahrer/-innen der jeweiligen Fahrzeuge müssen im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.

Beim Beifahrer ist dies nicht zwingend erforderlich. Jugendliche benötigen jedoch die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Mit der Unterschrift auf dem Nennformular erklärt sich das Team einverstanden, dass ihre Namen und Vornamen in den Ergebnislisten und auf der Webseite der Hasten Historic veröffentlicht werden dürfen. Gleiches gilt auch für Bilder.

**Achtung: die Teilnehmerzahl ist auf max. 100 Fahrzeuge begrenzt!**



#### **4. Klasseneinteilung:**

- Klasse 1: Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 1945
- Klasse 2: Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 1960
- Klasse 3: Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 1987
- Klasse 4: SPORTLICH (Ergebnis zählt nicht für die Gesamtwertung!)
- Klasse 5: TOURISTISCH (Ergebnis zählt nicht für die Gesamtwertung!)

Fahrzeuge bis einschl. Baujahr 1960 erhalten bevorzugt eine Startgenehmigung. Youngtimer bis Baujahr 1997 können in Ausnahmefällen und in begrenzter Zahl ebenfalls zugelassen werden. Die endgültige Auswahl der Teilnehmer bzw. deren Zulassung erfolgt nach fahrzeughistorischen Kriterien ausschließlich durch den Veranstalter. Eine Ablehnung ist nicht anfechtbar!

#### **5. Durchführung der Veranstaltung:**

Die Fahrzeuge müssen am Samstag, 24. Juni 2017 ab ca. 7:30 Uhr der technischen Abnahme vorgeführt werden. Die Abnahme entbindet den/die Fahrer/in nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges. Fahrzeuge, deren Zustand dem Ansehen des Oldtimer- bzw. Veteranensports abträglich sind oder an denen erhebliche Modernisierungen vorgenommen wurden, werden nicht zugelassen. Die Dokumentenprüfung erfolgt v o r der technischen Abnahme und findet in der Kantine der Firma C.A. Picard, Hasteraue 9 in 42857 Remscheid-Hasten statt. Bei der Dokumentenprüfung ist Folgendes vorzulegen:

Nennbestätigung, Fahrerlaubnis, Fahrzeugzulassung, Versicherungsnachweis.

#### **6. Umweltschutz:**

***Die Teilnehmer sind verpflichtet, Verunreinigungen z.B. durch Tropf-Öl auf den Abstellplätzen, Haltepunkten und an den Kontrollstellen zu vermeiden bzw. zu beseitigen.***

***Sie sind selbst für die Beschaffung der dafür notwendigen Hilfsmittel verantwortlich.***

#### **7. Wertung:**

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger jeder Klasse ist das Team mit der niedrigsten Punktzahl. Die Wertungstabelle ist Bestandteil der Fahrtunterlagen bzw. wird gesondert bekanntgegeben. Bei Punktegleichheit entscheiden die Wertungs- bzw. Gleichmäßigkeitsprüfungen in ihrer Reihenfolge. Sollte auch dann noch Punktegleichheit bestehen, entscheidet das ältere Fahrzeug-Baujahr. Am Etappenziel wird nach Eintreffen der Teilnehmer neu gestartet. Die Klassen 5 und 6 (SPORTLICH und TOURISTISCH) werden nicht für die Gesamtwertung um den Wanderpokal berücksichtigt!

**8. Preise:**

Preise (Pokale) erhalten die jeweils ersten 30 % in ihrer Klasse. Für das Gesamtsieger-Team ist zusätzlich ein Wanderpreis vorgesehen. Die Vergabe weiterer Preise (auch Sachpreise) behält sich der Veranstalter vor.

**9. Zeitplan** (vorbehaltlich eventuell notwendiger Änderungen):

Montag,	17. April 2017 (Ostermontag !)	Nennungsschluss
Samstag,	24. Juni 2017	
ab ca.	7:30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer, Papier- und technische Abnahme sowie Frühstück
ca.	8:40 Uhr	offizielle Begrüßung der Teilnehmer und kurze Fahrerbesprechung
ab	9:01 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
ab ca.	12:00 Uhr	Mittagsrast
ab	13:01 Uhr	Start zur Nachmittagsetappe
ab ca.	16.00 Uhr	Zieleinlauf mit Vorstellung der Teilnehmer
ab ca.	19:00 Uhr	Siegerehrung

**10. Nennung und Nenngeld:**

Nennungen müssen unter Benutzung des beigegeführten Nennungsformulars bis **spätestens zum 17. April 2017** erfolgen. Es gilt das Datum des Poststempels, bzw. der E-Mail.

Bitte richten Sie Ihre Nennung an folgende Anschrift:

Orga-Team "Hasten Historic"  
c/o C.A. Picard GmbH  
Hasteraue 9  
42857 Remscheid

Das Nenngeld beträgt für Frühbucher 79,- Euro pro Auto (Fahrer/in und Beifahrer/in). Ab dem 08. April bis zum Nennungsschluss sind 95,- Euro zu entrichten. Für jeden/jede weiteren/weitere Mitfahrer/in im Fahrzeug sind Euro 20,- zu entrichten. Kinder unter 15 Jahren sind unsere Gäste! Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme der Nennung erstattet!

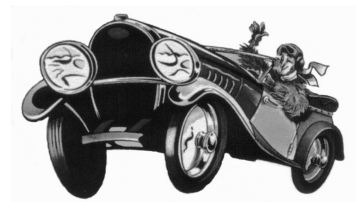
Das **Nenngeld** ist mit der Nennung zu **entrichten**.

Dieses ist auf das **Konto bei der Volksbank Remscheid/Solingen:**

**IBAN-Nr. DE47 3406 0094 0103 4547 16**, Empfänger: **Klaus Picard, Hasten Historic** unter dem **Kennwort: „13. Hasten Historic“** zu überwiesen.

**Nennungen können nur bearbeitet werden, wenn das Nenngeld entrichtet bzw. auf dem Konto eingegangen ist.**

Eine Nennungsbestätigung mit Anfahrtsskizze wird rechtzeitig (spätestens ca. 1 Woche vor der Veranstaltung) an alle Teilnehmer per E-Mail verschickt.



Im Nenngeld sind folgende Leistungen (jeweils für Fahrer und Beifahrer) enthalten:

- 2 Rallyeschilder pro Fahrzeug
- Programmheft
- Frühstück
- Mittagsimbiss
- Abendverpflegung excl. Getränke
- Siegerehrung mit Pokalen

Achtung: Zur Erstellung des Programmheftes benötigen wir ein aktuelles Bild des Fahrzeugs mit dem Sie voraussichtlich starten werden. Sollte uns ein Foto bereits vorliegen, genügt Ihr Hinweis: Foto wie im Vorjahr. Ansonsten bitte der Nennung ein entsprechendes Foto beifügen oder per E-Mail senden an: [rita.becker@capicard.de](mailto:rita.becker@capicard.de)

### **11. Proteste:**

Einsprüche oder Proteste gegen Strecke, Kontrollen, Aufgaben, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen sind nicht zulässig.

### **12. Fahrdisziplin:**

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO u. StVZO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese; sowie die evtl. Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen zum Wertungsausschluss.

### **13. Versicherung:**

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab. Für alle Teilnehmer ist der Nachweis für das Bestehen einer Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich.

### **14. Haftungsverzicht:**

Die Teilnehmer (Fahrer/in, Beifahrer/in, Kfz-Eigentümer/in und -Halter/in), nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern (Fahrer/in und Beifahrer/in, Eigentümer/in oder Halter/in bzw. Bewerber/in) jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab. Die Teilnehmer/innen verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Abgabe der Nennung für jeden im Zusammenhang mit dem Wettbewerb erlittenen Schaden auf jegliches Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer, gegen Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Klausel unberührt. Der Veranstalter behält sich ferner vor, Änderungen im Programmablauf oder bei der Klasseneinteilung vorzunehmen.

**16. Organisation:**

Veranstalter:	<b>Automobil-Club Bergisch Land e.V. (ACBL Remscheid)</b>
Organisation:	Orga-Team der Hasten Historic
Fahrtleiter:	Jörg Stursberg, Remscheid
Fahrtleiter Touristik:	Andreas Mannheim, Wermelskirchen
Rallyebüro/Papierabnahme:	Rita Becker, Remscheid
Technische Abnahme:	Peter Sterz, Wermelskirchen
Auswertung:	Andreas Mannheim, Wermelskirchen

**17. Info-Telefon und Internet:**

Rallye-Büro (nur mittwochvormittags und donnerstagnachmittags: oder Fahrtleitung (abends):	+49 (0)2191 / 893-121 +49 (0)2191 / 2 32 18
--	--

Sie finden uns auch im Internet unter: [www.hasten-historic.acbl.de](http://www.hasten-historic.acbl.de)

**18. ... noch eine letzte Bitte:**

um unserem Kommentator die Arbeit zu erleichtern, erbitten wir möglichst detaillierte Angaben zu Ihrem Fahrzeug oder sonstigen Besonderheiten (z.B. frühere Erfolge etc.), die Sie freundlicherweise auf dem Nennungsformular angeben. Vielen Dank!

**Wir würden uns sehr freuen, Sie am Start der 13. Hasten Historic begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen schon jetzt eine unterhaltsame, erfolgreiche, vor allem aber pannenfreie Fahrt durch das Bergische Land !**

