

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Gesamt:	Platzierung:
7	9:07	5 / S	Witte	Witte	Fiat 850 Coupé	1971	0	20	0,00	0,0002	0,0035	20,0037	1
8	9:08	5 / S	Birch	Wisniewski	Ford Capri	1969	0	20	0,00	0,0049	0,0000	20,0049	2
11	9:11	5 / S	Kremer	Schewior	BMW 1802	1971	0	20	0,00	0,0026	0,0408	20,0434	3
6	9:06	5 / S	Hurtmann	Walendy	Opel GT A-L	1971	0	30	0,00	0,0072	0,0007	30,0079	4
9	9:09	5 / S	Krombusch	Kamps	MGB GT	1972	0	30	0,00	0,0137	0,0024	30,0161	5
10	9:10	5 / S	Weber	Post	BMW 2002 TII	1972	0	40	0,00	0,0392	0,0129	40,0521	6
3	9:03	5 / S	Schmitz	Hardt	Porsche 911	1965	0	70	0,00	0,0044	0,0019	70,0063	7
89	10:26	5 / S	Wilhelms	Flender	VW Derby 1	1978	0	100	0,00	0,0019	0,0000	100,0019	8
5	9:05	5 / S	Bez	Bez	BMW 1600-2 Cabriolet	1970	0	130	0,08	0,0020	0,0025	130,0845	9

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Gesamt:	Platzierung:
13	9:13	2	Kölln	Wilke	Volvo PV 444 HS	1954	0	10	0,02	0,0004	0,0071	10,0275	1
21	9:21	2	Mantsch	Mantsch	VW Käfer 1200 Export	1960	0	20	0,00	0,0010	0,0015	20,0025	2
18	9:18	2	Stamen	Riedel	Lancia Appia. 3. Serie	1959	0	30	0,00	0,0015	0,0003	30,0018	3
17	9:17	2	Bickendorf	Joeres	MG A 1500	1958	0	30	0,00	0,0009	0,0022	30,0031	4
23	9:23	2	Schmidt	Schmidt	Austin A 55	1960	0	30	0,00	0,0121	0,0002	30,0123	5
12	9:12	2	Tiggemann, Dr.	Leyhe, Dr.	MB 170 S-D	1953	0	40	0,00	0,0019	0,0011	40,0030	6
19	9:19	2	Burger	Krause	Austin Healey Sprite MK 1	1960	0	50	0,00	0,0051	0,0001	50,0052	7
20	9:20	2	Engelbertz	Willing	MB 190 SL	1960	0	60	0,00	0,0027	0,0031	60,0058	8
1	9:01	2	Oberschelp	Tweer	MB 170 S Cabriolet A	1951	0	60	0,11	0,0103	0,0118	60,1321	9
14	9:14	2	Schüürmann	Schüürmann	MG TF	1954	0	60	0,20	0,0085	0,0006	60,2091	10
16	9:16	2	Holz	Holz	DKW F92/4 "Munga"	1957	0	70	0,00	0,0062	0,0011	70,0073	11
15	9:15	2	Dell	Marten	MB 190 SL	1956	0	80	0,05	0,0052	0,0047	80,0599	12

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Gesamt:	Platzierung:
35	9:35	3	Bedrich	Wüsten	MB 280 SL	1968	0	30	0,00	0,0177	0,0009	30,0186	1
24	9:24	3	Wilmes	Backmann	Auto Union 1000 S	1961	0	30	0,00	0,0048	0,0258	30,0306	2
38	9:38	3	Heiwolt	Heiwolt	MG B	1970	0	40	0,00	0,0011	0,0053	40,0064	3
28	9:28	3	Konopatsch	Schmerbeck	Austin Healey 3000 MK 3	1965	0	50	0,00	0,0057	0,0008	50,0065	4
30	9:30	3	Krause	Münchrath	Volvo PV 544	1965	0	50	0,00	0,0100	0,0032	50,0132	5
37	9:37	3	Isenberg	Distel	MB 280 SL	1970	0	50	0,15	0,0112	0,0104	50,1716	6
26	9:26	3	Bühner	Korallus	Chevrolet Impala SS	1963	0	60	0,00	0,0019	0,0067	60,0086	7
32	9:32	3	Schmittkamp	Lattermann	Opel Blitz LF 9 Feuerwehr	1966	0	70	0,00	0,0081	0,0011	70,0092	8
25	9:25	3	Langbein	Fischer	Porsche 356 SC	1965	0	150	0,00	0,0417	0,0108	150,0525	9

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Gesamt:	Platzierung:
53	9:52	4	Rittmeier	Rittmeier	MB 280 E (W123)	1980	0	10	0,00	0,0016	0,0030	10,0046	1
48	9:47	4	Loos	Reineck	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1973	0	20	0,00	0,0036	0,0001	20,0037	2
34	9:34	4	Kochenrath	Küfner	Audi GT 5E	1984	0	20	0,00	0,0104	0,0064	20,0168	3
42	9:41	4	Brink	Brink	NSU 1000 TT	1971	0	20	0,00	0,0096	0,0307	20,0403	4
54	9:53	4	Schäfer	Hofmann	VW Golf GTI	1980/2	0	30	0,00	0,0017	0,0013	30,0030	5
43	9:42	4	Hengstwerth	Hengstwerth	Volvo 144 GL	1971	0	30	0,00	0,0057	0,0122	30,0179	6
55	9:54	4	Hochhardt	Mark	VW T3 Caravelle	1980/5	0	40	0,00	0,0009	0,0006	40,0015	7
49	9:48	4	Günther	von den Steinen	MB 280 SE W116	1978	0	40	0,00	0,0021	0,0001	40,0022	8
47	9:46	4	Dickamp	Runge	VW Porsche	1973	0	40	0,00	0,0003	0,0053	40,0056	9
31	9:31	4	Engelbertz	Koch	VW Käfer 1303	1972	0	40	0,00	0,0095	0,0006	40,0101	10
45	9:44	4	Tobien	Tobien	VW Käfer 1302	1972	0	40	0,00	0,0035	0,0069	40,0104	11
50	9:49	4	Ibach	Wolf-Eichbaum	VW Käfer 1303 LS Cabriolet	1979	0	40	0,00	0,0100	0,0021	40,0121	12
52	9:51	4	Kempa	Mahler	BMW 323 i/A	1980	0	40	0,00	0,0073	0,0064	40,0137	13
91	10:28	4	Verheyen	Conego	MB 190	1980/3	0	40	0,00	0,0123	0,0039	40,0162	14
41	9:40	4	Berghaus	Berghaus	Alfa Romeo Spider 2.0	1971	0	40	0,00	0,0317	0,0001	40,0318	15
39	9:39	4	Heiwolt	Heiwolt	MB 230.4 / 8	1975	0	60	0,00	0,0063	0,0004	60,0067	16
56	9:55	4	Uredat	Rottsieper	VW Golf 1 Cabriolet	1980/9	0	70	0,00	0,0118	0,0008	70,0126	17
46	9:45	4	Lambotte	Lambotte	Saab 96 V4	1973	0	70	0,04	0,0151	0,0077	70,0628	18
44	9:43	4	Bongartz	Grimmelt	Fiat 850 Sport Spider	1972	0	90	0,04	0,0178	0,0012	90,0590	19

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Geschicklichkeit	Gesamt:	Platzierung:
71	10:08	6 / T	Anders	Schmolke	VW Käfer Cabrio 1500	1968	0	0	0,04	0,0151	0,0016	0,40	0,4567	1
59	9:58	6 / T	Hilbert	Hilbert	Ford A Speedster/Audi A2	1931	0	10	0,00	0,0083	0,0036	0,00	10,0119	2
58	9:57	6 / T	Seidel	König	Ford A	1929	0	10	0,00	0,0062	0,0106	0,40	10,4168	3
70	10:07	6 / T	Leibeling	Thrun	VW Käfer 1300 L	1968	0	10	0,00	0,0032	0,0006	0,70	10,7038	4
62	10:00	6 / T	Jindra	Fahlenbrach	BMW 327 "Hermännchen"	1941	0	10	0,00	0,0079	0,0321	0,70	10,7400	5
67	10:04	6 / T	Puksec	Schöne, Claudia	Fiat 500 Abarth	1965	0	30	0,00	0,0058	0,0032	1,60	31,6090	6
64	10:01	6 / T	Loke	Schotten	Fiat "Topolino" C	1955	0	40	0,12	0,0211	0,0166	0,50	40,6577	7
72	10:09	6 / T	Volker	Gräsel	Morris Mini Cooper S	1968	0	40	0,15	0,0062	0,0026	0,70	40,8588	8
68	10:05	6 / T	Cantow	Cantow	Triumph TR 4A IRS	1966	0	70	0,04	0,0006	0,0039	1,90	71,9445	9
93	10:30	6 / T	Klostermann	Klostermann	Mercedes Benz 170 S	1951	0	220	0,00	0,0016	0,0170	1,30	221,3186	10

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Geschicklichkeit	Gesamt:	Platzierung:
75	10:12	7 / T	Zinzius	Zinzius	Triumph Spitfire MK 3	1969	0	0	0,06	0,0102	0,0084	0,40	0,4786	1
92	10:29	7 / T	Schneider	Schneider	Ford Capri III	1978	0	0	0,00	0,0221	0,0228	0,90	0,9449	2
81	10:18	7 / T	Odenthal	Weck	VW Käfer 1303 Cabrio	1976	0	10	0,00	0,0112	0,0014	0,30	10,3126	3
87	10:24	7 / T	Fuchs	Piepenstock	Audi GT 5 E	1980/3	0	10	0,00	0,0020	0,0007	0,50	10,5027	4
82	10:19	7 / T	Wolff	Wolff	Volvo 66 DL	1978	0	10	0,00	0,0112	0,0052	1,20	11,2164	5
80	10:17	7 / T	Spang	Ledig	Ford Escord RS 2000	1974	0	10	0,02	0,0056	0,0018	1,70	11,7274	6
90	10:27	7 / T	Schlupp	Schlupp	BMW Baur Cabriolet	1980/4	0	20	0,00	0,0110	0,0010	0,80	20,8120	7
88	10:25	7 / T	Steinkühler	Steinkühler	Opel Monza 2.5 E	1980/3	0	20	0,00	0,0001	0,0010	1,50	21,5011	8
84	10:21	7 / T	Wahlsdorf	Wahlsdorf	Opel Kadett GTE, Gr. 2	1978	0	20	0,00	0,0044	0,0045	2,40	22,4089	9
76	10:13	7 / T	Stöcker	Weber	Mercedes-Benz 250 E/8 Coupé	1970	0	40	0,19	0,0067	0,0118	3,70	43,9085	10
83	10:20	7 / T	Grünewald	Meurer	VW Käfer 1303 Cabrio	1978	0	60	0,00	0,0189	0,0291	2,00	62,0480	11
78	10:15	7 / T	Ernst	Ernst	VW Käfer 1303 S	1973	0	80	0,05	0,0204	0,0021	2,90	82,9725	12
86	10:23	7 / T	Stratmann	Stratmann	BMW 3231 Baur Cabrio	1980	0	120	0,00	0,0093	0,0044	2,20	122,2137	13
65	10:02	7 / T	Löser	Born	Fiat 500	1970	0	140	0,06	0,0216	0,0441	0,30	140,4257	14

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Geschicklichkeit	Gesamt:	Platzierung:
71	10:08	6 / T	Anders	Schmolke	VW Käfer Cabrio 1500	1968	0	0	0,04	0,0151	0,0016	0,40	0,4567	1
75	10:12	7 / T	Zinzius	Zinzius	Triumph Spitfire MK 3	1969	0	0	0,06	0,0102	0,0084	0,40	0,4786	2
92	10:29	7 / T	Schneider	Schneider	Ford Capri III	1978	0	0	0,00	0,0221	0,0228	0,90	0,9449	3
59	9:58	6 / T	Hilbert	Hilbert	Ford A Speedster/Audi A2	1931	0	10	0,00	0,0083	0,0036	0,00	10,0119	4
81	10:18	7 / T	Odenthal	Weck	VW Käfer 1303 Cabrio	1976	0	10	0,00	0,0112	0,0014	0,30	10,3126	5
58	9:57	6 / T	Seidel	König	Ford A	1929	0	10	0,00	0,0062	0,0106	0,40	10,4168	6
87	10:24	7 / T	Fuchs	Piepenstock	Audi GT 5 E	1980/3	0	10	0,00	0,0020	0,0007	0,50	10,5027	7
70	10:07	6 / T	Leibeling	Thrun	VW Käfer 1300 L	1968	0	10	0,00	0,0032	0,0006	0,70	10,7038	8
62	10:00	6 / T	Jindra	Fahlenbrach	BMW 327 "Hermännchen"	1941	0	10	0,00	0,0079	0,0321	0,70	10,7400	9
82	10:19	7 / T	Wolff	Wolff	Volvo 66 DL	1978	0	10	0,00	0,0112	0,0052	1,20	11,2164	10
80	10:17	7 / T	Spang	Ledig	Ford Escord RS 2000	1974	0	10	0,02	0,0056	0,0018	1,70	11,7274	11
90	10:27	7 / T	Schlupp	Schlupp	BMW Baur Cabriolet	1980/4	0	20	0,00	0,0110	0,0010	0,80	20,8120	12
88	10:25	7 / T	Steinkühler	Steinkühler	Opel Monza 2,5 E	1980/3	0	20	0,00	0,0001	0,0010	1,50	21,5011	13
84	10:21	7 / T	Wahlsdorf	Wahlsdorf	Opel Kadett GTE, Gr. 2	1978	0	20	0,00	0,0044	0,0045	2,40	22,4089	14
67	10:04	6 / T	Puksec	Schöne, Claudia	Fiat 500 Abarth	1965	0	30	0,00	0,0058	0,0032	1,60	31,6090	15
64	10:01	6 / T	Loke	Schotten	Fiat "Topolino" C	1955	0	40	0,12	0,0211	0,0166	0,50	40,6577	16
72	10:09	6 / T	Volker	Gräsel	Morris Mini Cooper S	1968	0	40	0,15	0,0062	0,0026	0,70	40,8588	17
76	10:13	7 / T	Stöcker	Weber	Mercedes-Benz 250 E/B Coupé	1970	0	40	0,19	0,0067	0,0118	3,70	43,9085	18
83	10:20	7 / T	Grünwald	Meurer	VW Käfer 1303 Cabrio	1978	0	60	0,00	0,0189	0,0291	2,00	62,0480	19
68	10:05	6 / T	Cantow	Cantow	Triumph TR 4A IRS	1966	0	70	0,04	0,0006	0,0039	1,90	71,9445	20
78	10:15	7 / T	Ernst	Ernst	VW Käfer 1303 S	1973	0	80	0,05	0,0204	0,0021	2,90	82,9725	21
86	10:23	7 / T	Stratmann	Stratmann	BMW 3231 Baur Cabrio	1980	0	120	0,00	0,0093	0,0044	2,20	122,2137	22
65	10:02	7 / T	Löser	Born	Fiat 500	1970	0	140	0,06	0,0216	0,0441	0,30	140,4257	23
93	10:30	6 / T	Klostermann	Klostermann	Mercedes Benz 170 S	1951	0	220	0,00	0,0016	0,0170	1,30	221,3186	24

Start-Nr.	Start-Zeit	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	0-Z 1	GLP-1	GLP-2	Gesamt:	Platzierung:
53	9:52	4	Rittmeier	Rittmeier	MB 280 E (W123)	1980	0	10	0,00	0,0016	0,0030	10,0046	1
13	9:13	2	Kölln	Wilke	Volvo PV 444 HS	1954	0	10	0,02	0,0004	0,0071	10,0275	2
21	9:21	2	Mantsch	Mantsch	VW Käfer 1200 Export	1960	0	20	0,00	0,0010	0,0015	20,0025	3
48	9:47	4	Loos	Reineck	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1973	0	20	0,00	0,0036	0,0001	20,0037	4
34	9:34	4	Kochenrath	Küfner	Audi GT 5E	1984	0	20	0,00	0,0104	0,0064	20,0168	5
42	9:41	4	Brink	Brink	NSU 1000 TT	1971	0	20	0,00	0,0096	0,0307	20,0403	6
18	9:18	2	Stamen	Riedel	Lancia Appia, 3. Serie	1959	0	30	0,00	0,0015	0,0003	30,0018	7
54	9:53	4	Schäfer	Hofmann	VW Golf GTI	1980/2	0	30	0,00	0,0017	0,0013	30,0030	8
17	9:17	2	Bickendorf	Joeres	MG A 1500	1958	0	30	0,00	0,0009	0,0022	30,0031	9
23	9:23	2	Schmidt	Schmidt	Austin A 55	1960	0	30	0,00	0,0121	0,0002	30,0123	10
43	9:42	4	Hengstwerth	Hengstwerth	Volvo 144 GL	1971	0	30	0,00	0,0057	0,0122	30,0179	11
35	9:35	3	Bedrich	Wüsten	MB 280 SL	1968	0	30	0,00	0,0177	0,0009	30,0186	12
24	9:24	3	Willmes	Backmann	Auto Union 1000 S	1961	0	30	0,00	0,0048	0,0258	30,0306	13
55	9:54	4	Hochhardt	Mark	VW T3 Caravelle	1980/5	0	40	0,00	0,0009	0,0006	40,0015	14
49	9:48	4	Günther	von den Steinen	MB 280 SE W116	1978	0	40	0,00	0,0021	0,0001	40,0022	15
12	9:12	2	Tiggemann, Dr.	Leyhe, Dr.	MB 170 S-D	1953	0	40	0,00	0,0019	0,0011	40,0030	16
47	9:46	4	Dickamp	Runge	VW Porsche	1973	0	40	0,00	0,0003	0,0053	40,0056	17
38	9:38	3	Heiwolt	Heiwolt	MG B	1970	0	40	0,00	0,0011	0,0053	40,0064	18
31	9:31	4	Engelbertz	Koch	VW Käfer 1303	1972	0	40	0,00	0,0095	0,0006	40,0101	19
45	9:44	4	Tobien	Tobien	VW Käfer 1302	1972	0	40	0,00	0,0035	0,0069	40,0104	20
50	9:49	4	Ibach	Wolf-Eichbaum	VW Käfer 1303 LS Cabriolet	1979	0	40	0,00	0,0100	0,0021	40,0121	21
52	9:51	4	Kempa	Mahler	BMW 323 i/A	1980	0	40	0,00	0,0073	0,0064	40,0137	22
91	10:28	4	Conego	NN	MB 190	1980/3	0	40	0,00	0,0123	0,0039	40,0162	23
41	9:40	4	Berghaus	Berghaus	Alfa Romeo Spider 2.0	1971	0	40	0,00	0,0317	0,0001	40,0318	24
19	9:19	2	Burger	Krause	Austin Healey Sprite MK 1	1960	0	50	0,00	0,0051	0,0001	50,0052	25
28	9:28	3	Konopatsch	Schmerbeck	Austin Healey 3000 MK 3	1965	0	50	0,00	0,0057	0,0008	50,0065	26
30	9:30	3	Krause	Münchrath	Volvo PV 544	1965	0	50	0,00	0,0100	0,0032	50,0132	27
37	9:37	3	Isenberg	Distel	MB 280 SL	1970	0	50	0,15	0,0112	0,0104	50,1716	28
20	9:20	2	Engelbertz	Willing	MB 190 SL	1960	0	60	0,00	0,0027	0,0031	60,0058	29
39	9:39	4	Heiwolt	Heiwolt	MB 230.4 / 8	1975	0	60	0,00	0,0063	0,0004	60,0067	30
26	9:26	3	Bühner	Korallus	Chevrolet Impala SS	1963	0	60	0,00	0,0019	0,0067	60,0086	31
1	9:01	2	Oberschelp	Tweer	MB 170 S Cabriolet A	1951	0	60	0,11	0,0103	0,0118	60,1321	32
14	9:14	2	Schüürmann	Schüürmann	MG TF	1954	0	60	0,20	0,0085	0,0006	60,2091	33
16	9:16	2	Holz	Holz	DKW F92/4 "Munga"	1957	0	70	0,00	0,0062	0,0011	70,0073	34
32	9:32	3	Schmittkamp	Lattermann	Opel Blitz LF 9 Feuerwehr	1966	0	70	0,00	0,0081	0,0011	70,0092	35
56	9:55	4	Uredat	Rottsieper	VW Golf 1 Cabriolet	1980/9	0	70	0,00	0,0118	0,0008	70,0126	36
46	9:45	4	Lambotte	Lambotte	Saab 96 V4	1973	0	70	0,04	0,0151	0,0077	70,0628	37
15	9:15	2	Dell	Marten	MB 190 SL	1956	0	80	0,05	0,0052	0,0047	80,0599	38
44	9:43	4	Bongartz	Grimmelt	Fiat 850 Sport Spider	1972	0	90	0,04	0,0178	0,0012	90,0590	39
25	9:25	3	Langbein	Fischer	Porsche 356 SC	1965	0	150	0,00	0,0417	0,0108	150,0525	40